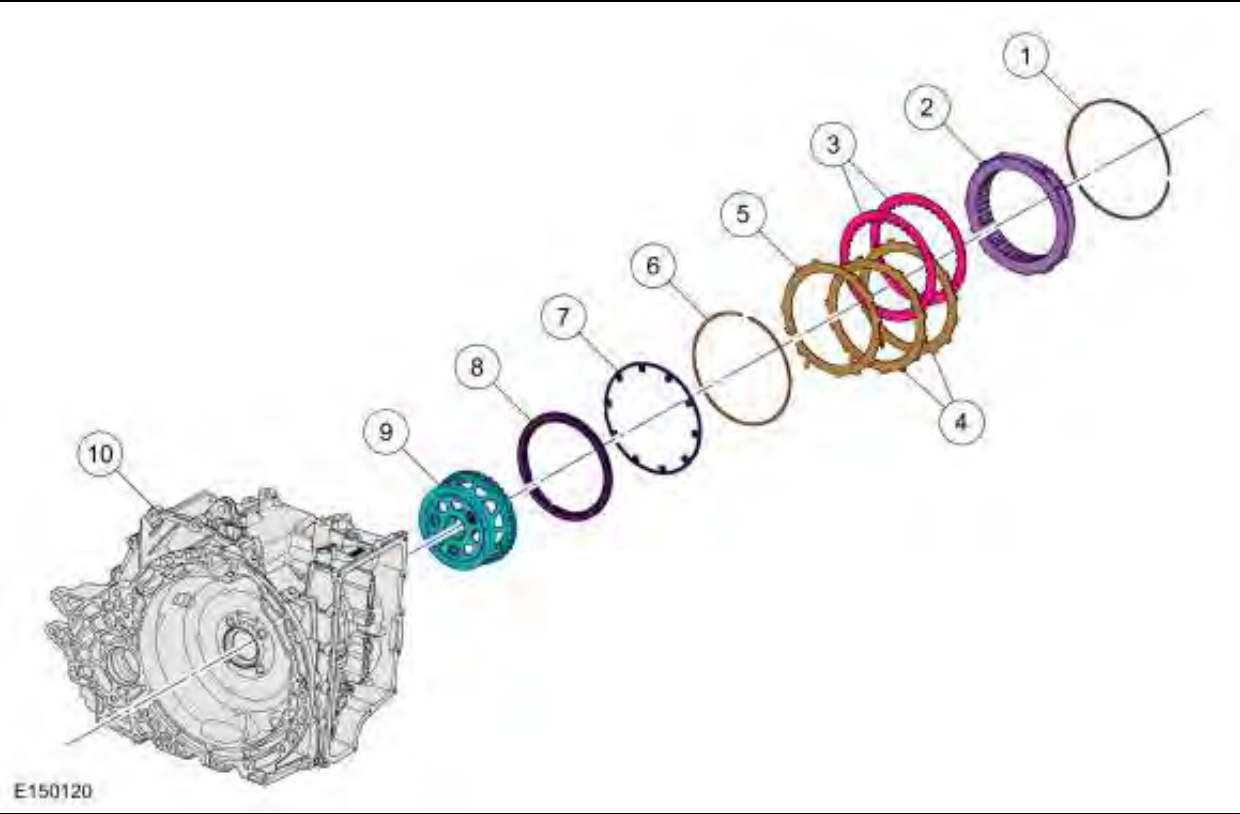


307-01B 自动变速器 - 6速自动变速器 6F55
说明和操作

2015 - 2016 Taurus

前进挡离合器组装

前进档 (1, 2, 3, 4) 离合器分解图



项目	说明
1	低速档单向离合器 (OWC) 卡环
2	低速档单向离合器 (OWC)
3	前进档离合器摩擦片
4	前进档离合器钢板

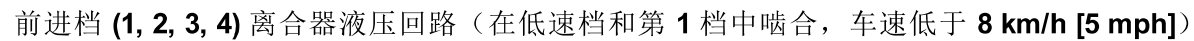
5	前进档离合器波形缓冲弹簧
6	前进档离合器活塞卡环
7	前进离合器回位弹簧
8	前进离合器活塞
9	前恒星齿轮和外壳总成
10	变速箱

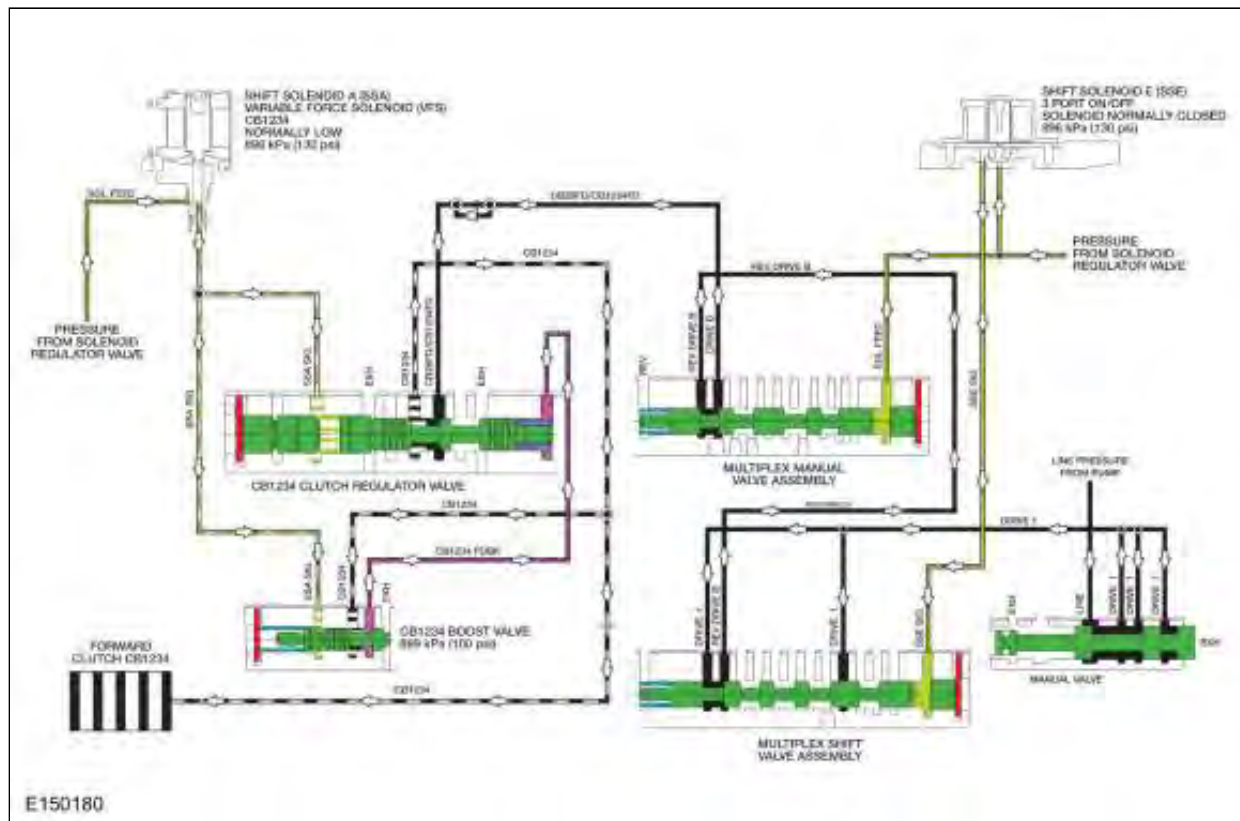
前进 (1, 2, 3, 4) 离合器机械工作方式

中间档离合器是刹车离合器，支撑前恒星齿轮和外壳总成。前进档离合器在第 1、2、3 和 4 档位啮合。

阀体内调节阀的液压压力推动前进离合器活塞对着前进离合器组，以结合离合器。前进档离合器组在啮合时压紧低速档单向离合器 (OWC)。后恒星齿轮和外壳总成在离合器啮合时被固定在变速箱上。

前进档 (1, 2, 3, 4) 离合器液压回路（在第 1、2、3 和 4 档中啮合，车速超过 8 km/h [5 mph]）





前进档 (1, 2, 3, 4) 离合器在低速档和第 1 档 (低于 8 km/h (5 mph)) 啮合时, 泵管道压力由手动阀通过行驶 1 档液压回路传输至多路换档阀。多路换档阀通过倒车/行驶 B 档回路将压力传输至多路手动阀。多路手动阀通过行驶 B 档、CB26FD/CB1234FD 和 CB1234 SUP 回路将倒车档/行驶档 B 压力传输至前进档 (1, 2, 3, 4) 离合器调节阀。SSA 将可变电磁阀压力提供给 CB1234 离合器调节阀和升压阀。CB1234 离合器调节阀运动时, 通过 CB1234 回路将经过调节的管道压力提供给前进档 (1, 2, 3, 4) 离合器和 CB1234 升压阀。CB1234 升压阀通过 CB1234 FDBK 回路将经过调节的管道压力传输至调节阀另一侧, 使受控前进档 (1, 2, 3, 4) 离合器啮合。

关于阀体液压回路和电磁操作的详细信息。

进一步信息请参阅: [变速器说明 - 系统操作和部件说明](#) (307-01B 自动变速器 - 6速自动变速器 6F55, 说明和操作)。

版权 © 2016 Ford Motor Company

